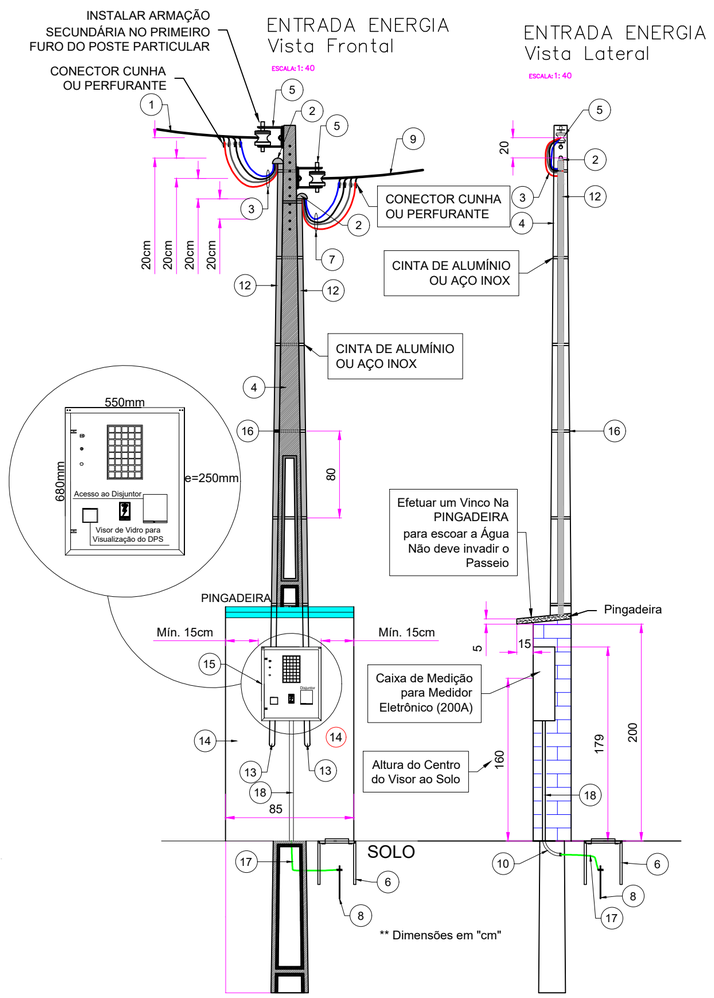


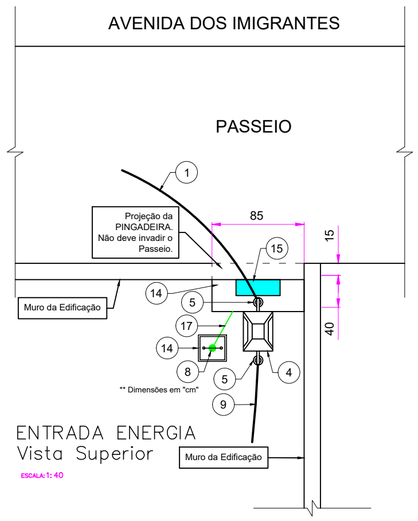


DIAGRAMA UNIFILAR

ESCALA: SEM ESCALA

REDE
CELESC
220V/380V

Poste Particular
8m/300daN

3#50(50)mm² 1kV - Al - Nl
RAMAL DE LIGAÇÃO
AÉREO
COM TRAVESSIA DE RUA

3#35(35)mm² 1kV - CU - EPR/XLPE - CLASSE II
RAMAL DE ENTREDA
EM ELETRODUTO PVC
NBR-15465 Ø2' (50mm)

QUADRO DE MEDIÇÃO (ELETRÔNICO)

(74.100 kW)

kW.h

Utilizar Conector Olhal nesta Conexão

3#35(35)mm² - 0,6/1kV - EPR/XLPE

125 A

3#16mm² - 750V

3xDPS 275V
12,5-60kA
Classe-II

#16mm² - 750V
Verde Classe II

15x2mm - CU

QDG

Ø75mm (74.100 kW)
R+S+T

3#35(35)mm² - 0,6/1kV - EPR/XLPE - CLASSE II

#35mm² - 750V

Caixa de Inspeção de Aterramento 33x35x40cm

Haste de Aterramento Ø5/8' x 2400mm - NBR-13751

Conexão entre Haste de Aterramento e Condutor de Aterramento deverá ser feito por meio de Conector Tipo 1 ou 2, conforme especificado na Norma E-321-0001, pág78.

Utilizar cabos nas seguintes cores:
-Fase R - PRETO
-Fase S - BRANCO/CINZA
-Fase T - VERMELHO
-Neutro - AZUL
-Terra - VERDE ou VERDE/AMARELO

QUEDA DE TENSÃO
RAMAL DE CARGA

ESCALA: SEM ESCALA

$$V\% = \frac{R3 * I * L * \cos\phi * 100}{45 * S * V}$$

onde:
V% = queda de tensão
I = corrente nominal = 125A
L = comprimento do ramal = 45m
cosø = fator de potência = 0,92
S = seção do condutor = 50mm² - Alum.
V = tensão da instalação = 380V

$$V\% = \frac{1,732 * 125 * 45 * 0,92}{45 * 50 * 380} * 100 = 1,05\%$$

Logo, o condutor do RAMAL DE CARGA atende a queda de tensão limite de 2%.

REFERÊNCIAS

1 - Ramal de Ligação 3#50(50)mm² - 1kV - 90C EPR/XLPE - Al - Neutro Isolado - Encordoamento Classe II
2 - Cabeçote de Alumínio Ø2' (Ø50mm)
3 - Ramal de Entrada 3#35(35)mm² - 1kV - 90C HEPR - Cu - Encordoamento Classe II
4 - Poste de Concreto DT 8m/300daN
5 - Armação Secundária Simples com Isolador Roldana 1,3kV
6 - Caixa de Inspeção de Aterramento 350x330x400mm com Tampa de Concreto
7 - Ramal de Saída 3#35(35)mm² - 1kV - 90C HEPR - Cu - Encordoamento Classe II
8 - Haste de Aterramento Ø5/8' x 2,4m em aço Carbono 1010/1020 revestido com cobre eletrolítico mínimo de 254um IACS a 20% com conector duplo de Aterramento
9 - Ramal de Ligação 3#50(50)mm² - 1kV - 90C EPR/XLPE - Al - Neutro Isolado - Encordoamento Classe II
10 - Curva 90° de PVC Rígido NBR-15465 Ø1' (Ø25mm)
11 - Colocar a 20cm do Eletroduto Enterrado, fita indicativa de segurança CUIDADE ELETRICIDADE
12 - Eletroduto PVC Rígido NBR-15465 Ø2' (Ø50mm)
13 - Curva 180° de PVC Rígido NBR-15465 Ø2' (Ø50mm)
14 - Mureta em Alvenaria para fixação do Q.M. com mínimo de 40cm de espessura
15 - Quadro de Medição para Medidor Eletrônico 680x550x250mm com alojamento para DPS
16 - Fita de Aço Galvanizado ou Alumínio 19 x 0,5mm
17 - Cabo de Aterramento #35mm² - 750V - Verde - Encordoamento Classe II
18 - Eletroduto PVC Rígido NBR-15465 Ø1' (Ø25mm)

Obra
MEDIÇÃO INDIVIDUAL - 125A - COMP. ESPORTIVO
AV. DOS IMIGRANTES, 2367 - CENTRO - SCHROEDER - SC - CEP: 89275-000

Responsável Técnico	Proprietário
Eng. Sandro Delai 077589-4	MUNICÍPIO DE SCHROEDER CNPJ: 83.102.491/0001-09

Projeto: Projeto Elétrico
Descriminação: Detalhes do Quadro de Medição de Energia
Folha: 1
Conj.: 1 | Fls./Conj.: 1

PROTOCOLO	ART	Data	Escala	Desenho	Contato	R
8080548838	10583808-1	14/07/2026	INDICADA	Sandro	47 - 9 9117-0613 dellai@outlook.com.br	00

NÃO SERÁ PERMITIDO MODIFICAR ESTE PROJETO - LEI No. 5988-73 - DIREITOS AUTORAIS RESERVADOS

FOLHA A2 - 594x420mm